A5

Audi A5 Coupé

Audi
Vorsprung durch Technik

04 Design
14 Innenraum
20 Technik
32 Fahrspaß
42 Audi S5 und RS 5
44 Audi exclusive
46 Audi exclusive line
48 S line
52 Styleguides
54 Lackierungen
55 Sitze/Sitzbezüge
59 Dachhimmel
60 Dekoreinlagen
61 Räder/Reifen
64 Licht und Spiegel
65 Außenausstattungen
67 Innenausstattungen
71 Infotainment
75 Assistenz-Systeme
76 Technik
80 Audi Service®
81 Audi Original Zubehör
84 Technische Daten
87 Abmessungen
88 Neuwagenabholung
90 Audi Effizienz,
Audi Konfigurator und Audi tv

Wir haben das Coupé
neu erfunden.
Das Audi A5 Coupé.

Nichts ist aufregender als eine Premiere. Vor allem in Ihrem neuen Auto. Der erste Blickkontakt. Das erste Mal Gas geben, die erste Kurve, die erste Langstreckenfahrt. Für dieses besondere Gefühl gibt es ein ganz besonderes Auto: das Audi A5 Coupé. Für neue Wege, neue Gedanken, neue Ideen. Einsteigen. Und jede Fahrt wie die erste erleben.

HH KK 3525

Das erste Coupé,
das Sehgewohnheiten
verändert.

Das erste Coupé, das von Entschlossenheit geformt wurde.

Das Audi A5 Coupé spielt mit den Proportionen von klassischen Coupés. Die abfallenden Linien der Front signalisieren Entschlossenheit, das flache Dach und der elegante Schwung der Dachlinie vermitteln sportliche Eleganz. Das Heck mit seinem breiten Stoßfänger und der klaren Abrisskante vollendet seine markante Erscheinung.

HH KK 3525
A5

D
HH KK 3525

A5

A5
D
HH KK 3525

Das erste Coupé,
das wahre Größe
vermittelt.

Das erste Coupé,
das mit inneren Werten
überzeugt.

Was immer Sie im Audi A5 Coupé vorhaben – Sie werden jede Sekunde genießen. Zum Beispiel die komfortablen Sitze, die ganz nach Ihren Wünschen bezogen sind: mit exklusiven Stoffen, feinstem Leder oder einer hochwertigen Alcantara/Leder-Kombination. Ein großzügiges, elektrisches Panorama-Ausstelldach mit manuell einstellbarem Sonnenrollo ist auf Wunsch erhältlich und macht die Fahrt für bis zu vier Passagiere noch angenehmer.

Speicher
Radio FM
Band
SWR3
Pop
Cont.Ra
Infos
SWR2 SW
Kultur
Manuell
11:56
Klang
11:56
360
Audi symphony
LOAD
RADIO
MEDIA
INFO
RETURN
TEL
CAR
SETUP
19.5°
21.0°
AUTO
AUTO
MODE

Der Innenraum strahlt Eleganz und Sportlichkeit aus. Die Architektur ist harmonisch-komplex und schafft eine lebendige Atmosphäre. Ausgewählte Materialien betonen die hohe Verarbeitungsqualität, die Sie sehen und vor allem spüren werden. Die Instrumente wurden ergonomisch und intelligent angeordnet; das Fahrerinformationssystem informiert Sie über die Fahrzeugeigenschaften. Die Schaltanzeige blendet den jeweils empfohlenen Gang ein. Der serienmäßige Bildschirm zur Anzeige verschiedener Funktionen befindet sich weit oben in der Mittelkonsole. Das optionale Multi Media Interface (MMI®) bildet dort das Car-Menü, Navigations- oder Audiodaten ab.

Die Komfortklimaautomatik Drei-Zonen sorgt auf Wunsch für eine ganz individuelle Temperaturregelung: Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere können ihr persönliches Wohlfühlklima einstellen. Für die Fahrer- und Beifahrerseite erkennt diese Klimaautomatik sogar den Sonnenstand und passt die Ausströmtemperatur an. Brillanter Surround-Sound erklingt mit dem auf Wunsch erhältlichen Bang & Olufsen Sound System und seinen 14 Lautsprechern, und durch Bluetooth telefonieren Sie besonders komfortabel.

Das erste Coupé, dem eine Evolution nicht genug ist.

Audi hat bereits mehrmals den Fahrzeugbau revolutioniert, zum Beispiel mit dem permanenten Allradantrieb quattro®. Oder mit dem Einsatz von Aluminium in der Serienproduktion, wie beim Audi A8 in Audi Space Frame® (ASF)-Bauweise.

Jede unserer Ideen hat die Fahrzeuge zu etwas ganz Besonderem gemacht. Beim Audi A5 Coupé ist es genauso. Seine Karosserie verbindet intelligent verschiedene Materialien. Die Fahrgastzelle besteht zum Teil aus warmgeformten, hochfesten Stählen für ein hervorragendes Deformationsverhalten; die vorderen Kotflügel sind aus leichtem Aluminium gefertigt, optimieren das Gewicht und unterstützen den sportlichen Charakter. Und der Einsatz von formgehärteten Bauteilen und Blechplatinen mit unterschiedlichen Dicken sorgt für größtmöglichen Schutz der Insassen bei gleichzeitig hoher Agilität und Fahrdynamik.

V6 TDI
HH KK 3525

Das erste Coupé, das neue Schwerpunkte setzt.

Im Audi A5 Coupé schlägt ein besonderes Herz. Alle Motoren zeichnen sich durch hohe Drehmomente und Beschleunigungswerte, geringen Verbrauch und angenehme Laufruhe aus.

Das Audi A5 Coupé 2.0 TDI[1] mit Common Rail Technologie und 125 kW (170 PS) Leistung bietet kraftvolle 350 Nm Drehmoment. Unter den Sechs-Zylinder-Motoren haben Sie im Audi A5 Coupé die Wahl zwischen dem frontgetriebenen 2.7 TDI mit 140 kW (190 PS) oder dem leistungsstärkeren 3.0 TDI mit permanentem Allradantrieb quattro®. Das Audi A5 Coupé 3.0 TDI quattro[1] hat eine Leistung von 176 kW (240 PS) und ein Drehmoment von 500 Nm. In nur 5,9 Sekunden beschleunigen Sie zügig und effizient von 0 auf 100 km/h. Das sorgt für spontanes Ansprechverhalten, wann immer Sie es brauchen – und bringt so ungeahnten Fahrspaß.

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 84.

V6 TDI

V6-FSI

3,2-Liter-V6-FSI-Motor

FSI®-Technologie wurde von Audi mehrere Jahre sehr erfolgreich beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans eingesetzt. So arbeitet schon das attraktive 1.8-TFSI-Aggregat im A5 Coupé mit dieser Technologie. Die weiteren Benzinmotoren sind zusätzlich mit dem Audi valvelift system ausgestattet. Auf diese Weise kommen die Vorteile der FSI-Technologie besonders zum Tragen: Durch die Direkteinspritzung wird der Kraftstoff schneller und effizienter verbrannt. Zusammen mit dem Audi valvelift system, das die innere Reibung des Motors reduziert, wird so eine hervorragende Leistung erbracht. Die 2.0-TFSI-Motoren[1] kombinieren diese Vorteile zudem mit einer Turboaufladung für zusätzliche Leistungsentfaltung. Das bedeutet zügiges Beschleunigen und eine beeindruckende Durchzugskraft aus nahezu jedem Drehzahlbereich.

Der 2.0-TFSI-Motor[1] ist in zwei Leistungsstufen erhältlich: 132 kW (180 PS) und noch dynamischere 155 kW (211 PS). Die Versionen mit Vorderradantrieb sind entweder mit der sportlichen 6-Gang-Handschaltung oder mit multitronic® kombinierbar. Den leistungsstarken 155 kW (211 PS) 2.0-TFSI-Motor gibt es zusätzlich auch mit dem permanenten Allradantrieb quattro®. Leistung, die nur noch übertroffen wird von dem durchzugsstarken und kraftvollen 3.2-FSI-Motor mit 195 kW (265 PS), für höchste Ansprüche.

[1] Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 84.

Die Bremsanlage im Audi A5 Coupé profitiert von der ausgewogenen Achslastverteilung: Sie beträgt nahezu 50:50. Die groß dimensionierten Bremsscheiben in ihrem speziellen Design verringern ein Nachlassen der Bremswirkung bei starker Beanspruchung, das so genannte „Fading“. Das Bremspedal zeichnet sich durch hervorragende Dosierbarkeit und damit mehr Kontrolle beim Bremsen aus.

Die schlanken Frontleuchten sind auf Wunsch mit langlebigen Xenon plus Scheinwerfern und LED-Tagfahrlicht ausgestattet, die einen angenehmen, strahlenden Lichtschein produzieren. In Verbindung mit Xenon plus Scheinwerfern sind die Heckleuchten in LED-Technik ausgeführt. Das optionale adaptive light verfügt über dynamisches Kurvenlicht, das Kurven schon ausleuchtet, bevor Sie hineinfahren.

Die optionalen Systeme Audi side assist und Audi lane assist erhöhen zusätzlich Ihre Sicherheit. Audi side assist prüft, ob sich bei einem Spurwechsel in Ihrem „toten Winkel“ ein Fahrzeug befindet, und warnt notfalls durch eine blinkende LED-Anzeige am Außenspiegel. Falls Sie keinen Blinker setzen, sich das Fahrzeug aber seitwärts bewegt bzw. Sie eine gekennzeichnete Spur verlassen, warnt Audi lane assist, indem es das Lenkrad kurz, aber merklich vibrieren lässt.

Das erste Coupé, bei dem sich das Fahrerlebnis direkt überträgt.

Wenn Sie zum ersten Mal im A5 Coupé Gas geben, werden Sie ganz unmittelbar spüren, was dem Wagen sein Aussehen verliehen hat – der lange Radstand und die breite Spur, die für hervorragende Spurtreue sorgen und Ihnen ein exzellentes Gefühl für die Straße vermitteln.

Die direkte Lenkung reagiert unmittelbar auf Ihre Lenkbewegungen. Ebenso reaktionsschnell sind die verschiedenen Getriebe: Sie können zum Beispiel sportlich per Hand mit dem 6-Gang-Getriebe schalten. Oder Sie nutzen die sechsstufige tiptronic mit dynamischem Schalt- und Sportprogramm. Oder aber Sie entscheiden sich für die gelungene Verbindung von Dynamik und Komfort: Das Automatikgetriebe multitronic® wechselt stufenlos die Gänge. Das bedeutet für Sie ein sehr gutes Durchzugsverhalten und hervorragende Beschleunigung. Für den 2.0 TFSI quattro und den 3.0 TDI quattro haben Sie die Möglichkeit, das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic® zu wählen. Das ermöglicht Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung.

Mit dem optionalen Audi drive select® können Sie sich zwischen den Modi auto, comfort und dynamic entscheiden. Für Audi drive select benötigen Sie eine Dynamiklenkung und/oder ein Sportfahrwerk mit Dämpferregelung und/oder quattro® mit Sportdifferenzial. Damit können Sie jede Fahrt ganz individuell gestalten: eher sportlich oder eher komfortabel, ganz wie Sie sich fühlen.

30 Jahre quattro®

Das erste Coupé, das die Fliehkräfte herausfordert.

Sportliche Kurven sind für das Audi A5 Coupé ein Vergnügen – und der auf Wunsch erhältliche permanente Allradantrieb quattro® unterstützt ihn dabei. Das elektronische Stabilisierungsprogramm ESP wirkt dem Schleudern des Fahrzeugs entgegen und verbessert die Spurtreue. Für spürbare Entlastung des Fahrers bei dichtem Verkehr oder auf längeren Fahrten, dafür sorgt optional adaptive cruise control: die automatische Geschwindigkeits- und Abstandsregelung durch dosiertes Bremsen und Beschleunigen. Dabei lässt sich der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ebenso individuell an Fahrstil und Situation anpassen wie die Beschleunigungsdynamik. Für ein besonders entspanntes Fahren.

Das erste Coupé,
das Sie bekannte Strecken neu erleben lässt.

D
HH KK 3525

Geraden scheinen unendlich – und Sie genießen in jeder Sekunde die Spurtreue und Lenkstabilität Ihres Audi A5 Coupé. quattro® begleitet Sie zuverlässig – und Kurven führen Sie in eine neue Welt. Mit dem optionalen quattro® mit Sportdifferenzial wird die Agilität weiter gesteigert, da die Räder der Hinterachse einzeln beschleunigt werden. Die Lenkbewegungen werden somit unterstützt und das Fahrzeug bei Lastwechseln weiter stabilisiert. So verwandelt sich jede Straße in einen einzigen intensiven Moment voller Sportlichkeit.

HH KK 3525
A5

D
HH KK 3525

A5
D HH KK 3525

Das Audi A5 Coupé. Ein klassisches Fahrzeugkonzept, von Audi aufregend interpretiert. Spannende Formen für eine entspannte Fahrt, modernste Technologie für ein bekanntes Gefühl: das Gefühl, in einem Audi zu sitzen. Souverän wie immer. Und doch ganz neu.

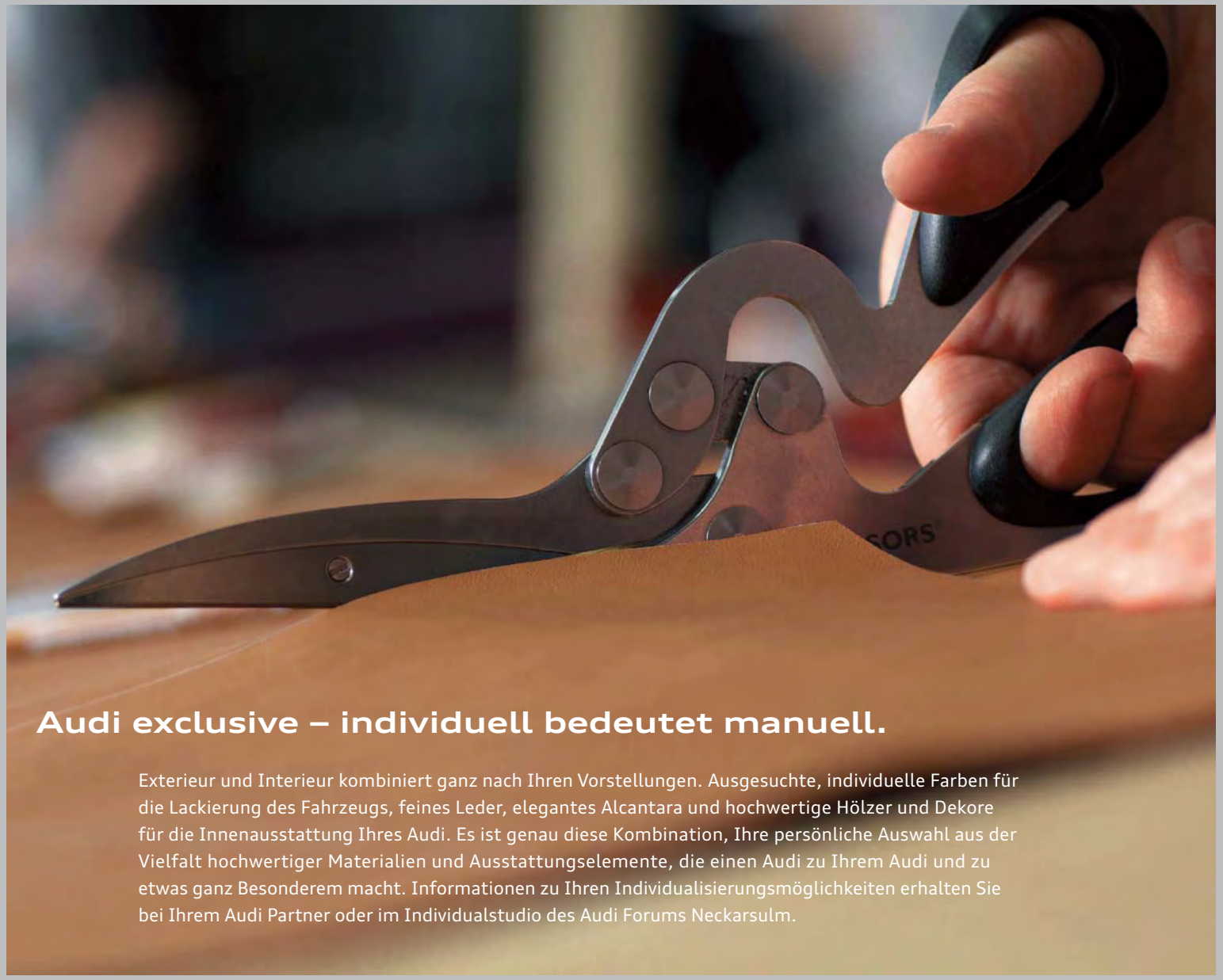
Faszinierend sportlich: S Modell.

Spüren Sie die Dynamik der Marke Audi noch intensiver – am Steuer eines S Modells. Der permanente Allradantrieb quattro® sorgt für hervorragende Traktion und Beschleunigung. Das S Sportfahrwerk verleiht Souveränität. Technische Highlights vervollständigen das Gesamterlebnis. Das S Emblem: Symbol für eine einzigartige Verbindung aus sportlicher Tradition und Performance.

Herausfordernd dynamisch: RS Modell.

Exklusiv von der quattro GmbH entwickelt, bilden die RS Modelle bei Audi die Spitze des technisch Machbaren. Leistungsstarke FSI®-Motoren, RS Sportfahrwerke und Hochleistungsbremsen – Technologien, die aus dem Motorsport abgeleitet sind und Überlegenheit und Dynamik auf höchstem Niveau versprechen. Gleichermaßen wie ihr markantes, RS spezifisches Design.

Die Ausstattungen sowie die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie im S5 und RS 5 Katalog.



Audi exclusive – individuell bedeutet manuell.

Exterieur und Interieur kombiniert ganz nach Ihren Vorstellungen. Ausgesuchte, individuelle Farben für die Lackierung des Fahrzeugs, feines Leder, elegantes Alcantara und hochwertige Hölzer und Dekore für die Innenausstattung Ihres Audi. Es ist genau diese Kombination, Ihre persönliche Auswahl aus der Vielfalt hochwertiger Materialien und Ausstattungselemente, die einen Audi zu Ihrem Audi und zu etwas ganz Besonderem macht. Informationen zu Ihren Individualisierungsmöglichkeiten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm.

Lederausstattung Audi exclusive Leder Valcona (Paket 1) in alabasterweiß mit Kontrastnähten.

Sportsitze mit Sitzbezug bicolor cognacbraun/schwarz mit Biese in Leder Valcona (auch in der Kombination magnoliaweiß/schwarz oder alabasterweiß/schwarz erhältlich).

Sitzbezüge bicolor

Leder Valcona cognacbraun/schwarz

Leder Valcona magnoliaweiß/schwarz

Leder Valcona alabasterweiß/schwarz

Dekoreinlagen

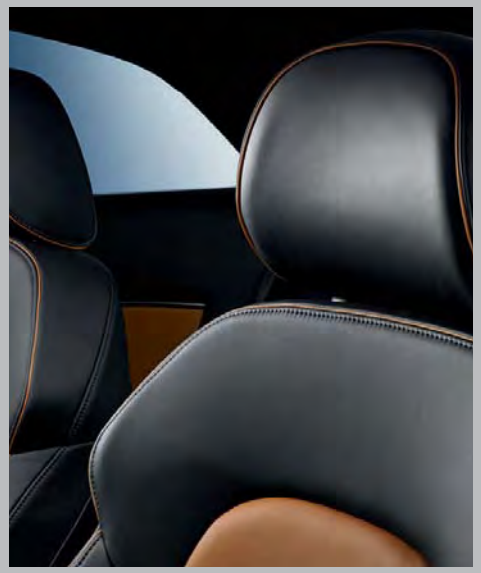
Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

Dekoreinlagen Nussbaumwurzelholz braun

Audi exclusive line

- Sportsitze vorn
- Elektrische Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Sitzseitenwangen und Kopfstützen mit farbiger Biese, Lenkradkranz und Schalthebelmanschette mit farbiger Naht (Biese und Naht entsprechend Sitzmittelbahn)
- Sitzbezug bicolor mit Biese (Sitzseitenwangen schwarz; Sitzmittelbahn und Biese wahlweise in cognacbraun, magnoliaweiß oder alabasterweiß) in Leder Valcona
- Türverkleidungseinsätze in Leder entsprechend Sitzmittelbahn
- Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn); optional: Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion mit farbiger Naht (entsprechend Sitzmittelbahn).
  Hinweis: Bei Bestellung des Audi lane assist nur kombinierbar mit dem jeweiligen Lederlenkrad im 4-Speichen-Design ohne farbige Naht
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet; optional: Klavierlack schwarz oder Nussbaumwurzelholz braun
- Schwarzer Innenraum (Dachhimmel in Stoff schwarz)
- Fußmatten mit farbigem Keder (entsprechend Sitzmittelbahn)
- Einstiegsleisten Audi exclusive



Farbige Biese gemäß Sitzmittelbahn.

Schalthebelmanschette mit farbiger Naht.

Serienausstattung Sonderausstattung

S line – Sportlichkeit neu definiert.

Ein Audi A5 Coupé zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A5 Coupé weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter optimieren. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line Pakete der quattro GmbH.

Stoßfänger vorn und seitliche Kühlergitter in sportlich-markantem Design.

Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert.

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter sowie Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design

seitliche Schwellerleisten, in Wagenfarbe lackiert

mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln

verchromte Blenden für Auspuffendrohre (4-Zylinder)

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie ab Seite 84.

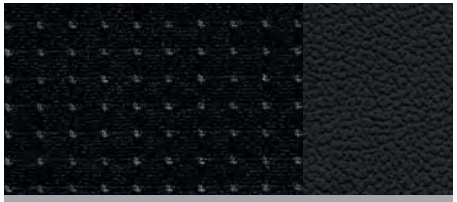
Sportsitze in Stoff Sprint/Leder mit S line Prägung und silbernen Nähten, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet.

S line Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design.

Schalthebelknauf in gelochtem Leder.

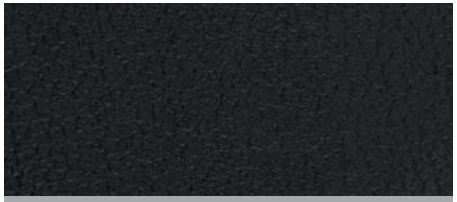
Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design.

Sitzbezüge

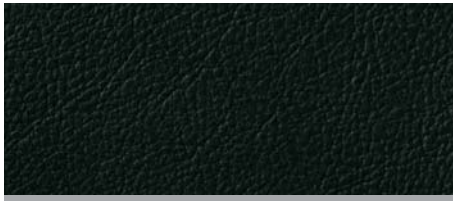


Stoff Sprint/Leder schwarz

Alcantara gelocht/Leder schwarz



Leder Milano schwarz



Leder Valcona schwarz

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

Klavierlack schwarz

Birkemaserholz grau

Serienausstattung Sonderausstattung

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Design, optional auch im 10-Speichen-Design, Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18; ebenso optional: Aluminium-Gussräder im 20-Speichen-Design, 5-Segmentspeichen-Design oder 5-Arm-Rotor-Design* in Titanoptik, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19; oder: Aluminium-Gussräder im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20

S line Sportfahrwerk der quattro GmbH mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm

S line Schriftzüge auf den vorderen Kotflügeln

Einstiegsleisten mit S line Schriftzug

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in schwarz mit wahlweise silbernen oder schwarzen Nähten auf Stoff/Leder- bzw. Alcantara gelocht/Leder-Sitzbezügen, Sportlederlenkrad, Schalthebelmanschette sowie Fußmatten

S line Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet; optional: in Klavierlack schwarz oder Birkemaserholz grau

Sportsitze inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze

Für Sitzbezüge, Lenkräder und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder oder Alcantara gelocht/Leder oder Leder Milano oder Leder Valcona, jeweils in schwarz und mit S line Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design oder S line Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit oder ohne Schaltfunktion, jeweils in Leder schwarz mit S line Emblem. Hinweis: Bei Bestellung des Audi lane assist nur kombinierbar mit dem jeweiligen Lederlenkrad im 4-Speichen-Design ohne S line Emblem

Außenlackierungen in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboptionen in den Sonderfarben Misanorot Perleffekt und Monzasilber Metallic erhältlich

zusätzliche Außenfarboptionen

Misanorot Perleffekt

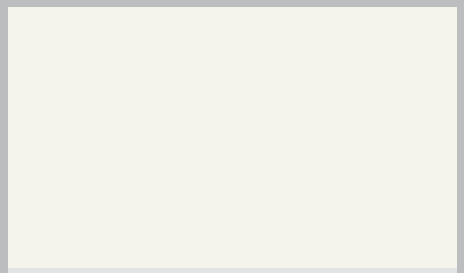
Monzasilber Metallic

*Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

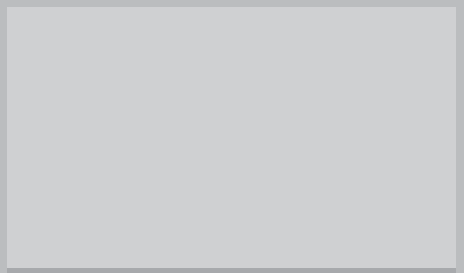
A5 Coupé in Sphärenblau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 10-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Sportsitze in Leder Valcona sternsilber, Armaturentafel in schwarz/graphitgrau, Dekoreinlage Aluminium Hologramm, Radioanlage symphony mit B&O Sound System.

A5 Coupé in Meteorgrau Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 6-Speichen-Parabol-Design.
Ausstattung: Normalsitze in Leder Milano zimtbraun, Armaturentafel schwarz, Dekoreinlage Nussbaumwurzelholz braun, MMI® Navigation plus und B&O Sound System.

Lackierungen

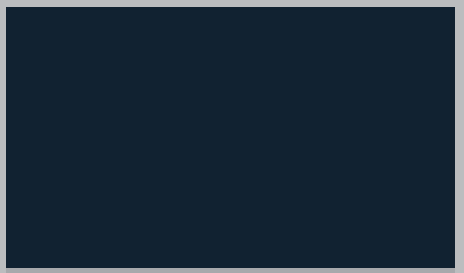


Ibisweiß



Eissilber Metallic

Sphärenblau Metallic



Meteorgrau Perleffekt

Brillantschwarz

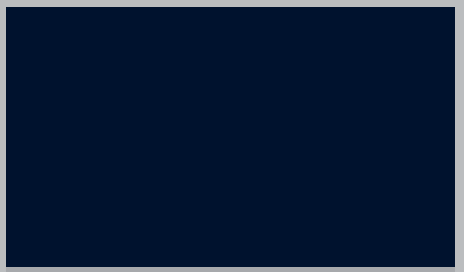
Quarzgrau Metallic

Teakbraun Metallic

Arubablau Perleffekt

Brillantrot

Saharasilber Metallic



Tiefseeblau Perleffekt

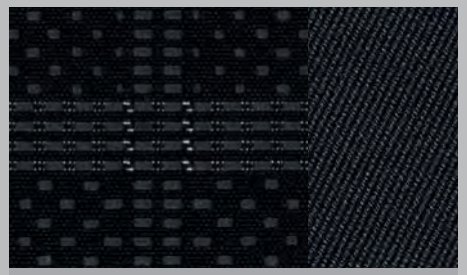
Serienausstattung Sonderausstattung

Normalsitze

Sportsitze

Granatrot Perleffekt

Stoff Arkade schwarz

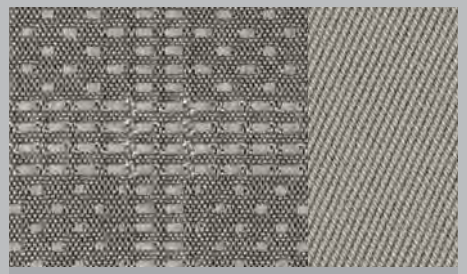


Stoff Atrium schwarz

Leder Valcona sternsilber/steinblau

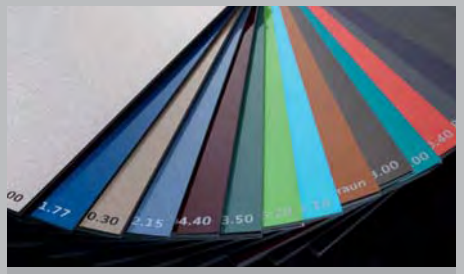
Phantomschwarz Perleffekt

Stoff Arkade lichtgrau



Stoff Atrium lichtgrau

Leder Valcona zimtbraun/steinblau



Individuallackierungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Stoff Arkade leinenbeige

Sportsitze

Alcantara/Leder schwarz
(auch als S Sportsitz erhältlich)

Alcantara/Leder lichtgrau

Alcantara/Leder sternsilber

Normal- und Sportsitze

Leder Milano schwarz
(auch als S Sportsitz erhältlich)

Leder Milano lichtgrau

Leder Milano zimtbraun

Leder Milano leinenbeige

Leder Valcona schwarz

Leder Valcona lichtgrau

Leder Valcona sternsilber

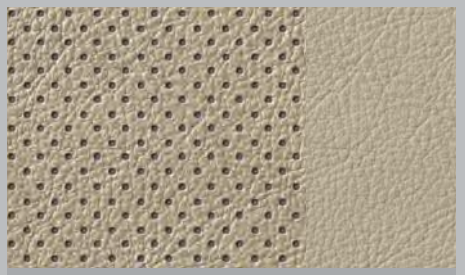
Leder Valcona leinenbeige

Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

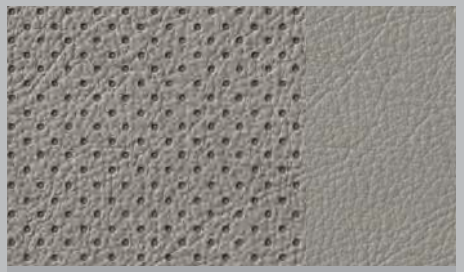
Serienausstattung Sonderausstattung

Klimakomfortsitze

Leder Milano perforiert schwarz



Leder Milano perforiert leinenbeige



Leder Milano perforiert lichtgrau

Lederausstattungen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Leder Milano perforiert zimtbraun

Normalsitze vorn
mit manueller Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Lehnenneigungs- und Kopfstützeneinstellung; Komforteinstieg, erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Sitzwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Neigung der Sitzfläche manuell einstellbar, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage; Komforteinstieg

S Sportsitze vorn
mit integrierten Kopfstützen (ohne S5 Prägung); inklusive Vordersitze elektrisch einstellbar, elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung; mit ausziehbarer Oberschenkelauflage; Komforteinstieg; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale. (Nur in Verbindung mit Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack bestellbar)

Klimakomfortsitze vorn
exklusive Sitzvariante mit ausgeprägten Seitenwangen und weichem Aufbau für luxuriösen Komfort; aktiv belüft- und beheizbar, automatisches Zuheizen als Unterkühlschutz. Perforiertes Leder auf den belüfteten Sitzflächen der Vordersitze und auf den nicht belüfteten Sitzflächen der beiden Rücksitzplätze; Rücksitzbank mit mittig integrierter Ablageschale; Komforteinstieg. (Nur in Verbindung mit Lederausstattung Milano perforiert, Sitzheizung, Komfortklimaautomatik 3-Zonen, Vordersitze elektrisch einstellbar und Mittelarmlehne vorn bestellbar)

Stoffausstattung Arkade
Sitzmittelbahn in Stoff Arkade, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Stoff uni. (Nicht in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar)

Stoffausstattung Atrium
Sitzmittelbahn in Stoff Atrium, Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Stoff uni. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar)

Alcantara/Leder-Kombination
Sitzmittelbahn in Alcantara, Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn in Leder, Tür- und Seitenverkleidungseinsätze hinten in Alcantara. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar)

Lederausstattung Milano
Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano

Lederausstattung Milano perforiert
Sitz-/Seitenwangenoberfläche und Kopfstützenmittelbahn in Leder Milano, belüftete Sitzflächen der Vordersitze und nicht belüftete Sitzflächen der beiden Fondsitze in Leder Milano perforiert. (Nur in Verbindung mit Klimakomfortsitzen vorn bestellbar)

Lederausstattung Valcona
Sitzbezüge, Kopfstützen sowie Tür- und Seitenverkleidungseinsätze in Leder Valcona

Serienausstattung Sonderausstattung

Lederausstattung Audi exclusive Alcantara/Leder Valcona
Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona, Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. (Nur in Verbindung mit Sportsitzen vorn bestellbar.) Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1) Leder Valcona
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn (soweit mitbestellt) in Leder Valcona. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen und Kopfstützen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2) Leder Valcona
zusätzlich zu Paket 1 beledert: Lehnenabdeckung, Armauflagen in den Türen. Optional: farbige Nähte auf Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Armauflagen. Anbauteile sind entsprechend dem Leder farblich angepasst. Ein Angebot der quattro GmbH

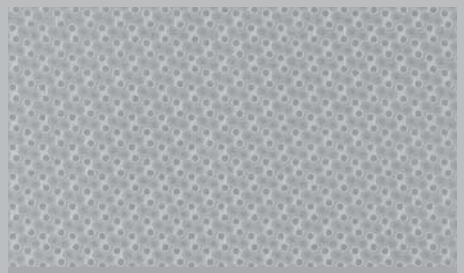
Dachhimmel in Stoff
abhängig von der gewählten Innenausstattungsfarbe in sternsilber, schwarz oder leinenbeige

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen

Micrometallic platin

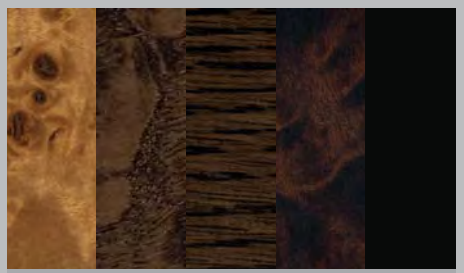
Laurelholz muskatbraun



Aluminium Hologramm

Eschemaserholz mandelbeige

Nussbaumwurzelholz braun



Dekoreinlagen Audi exclusive.
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen
für Türverkleidung vorn und Seitenverkleidungen hinten sowie in der Mittelkonsole, wenn die Mittelarmlehne vorn mitbestellt wurde

Serienausstattung Sonderausstattung

Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 6-Arm-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17

Aluminium-Gussräder im 6-Speichen-Parabol-Design,
Größe 8 J x 17 mit Reifen 245/45 R 17, wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17, wahlweise auch für All Season Reifen erhältlich

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Parabel-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17

Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design,
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Speichen-Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 10-Speichen-Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design,
zweiteilig, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design,
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design*, in Titanoptik, glanzgedreht,
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

*Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/30 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Schmiede-leichtbauräder im 6-Arm-Design,
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h, schneekettentauglich, wahlweise mit Reifen mit Notlauf-eigenschaften

Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-V-Design,
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h, nicht schneekettentauglich

Reifen mit Notlaufeigenschaften
eine gefahrlose Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad
platzsparend (nur mit Wagenheber bestellbar)

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige des konkret betroffenen Reifens im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

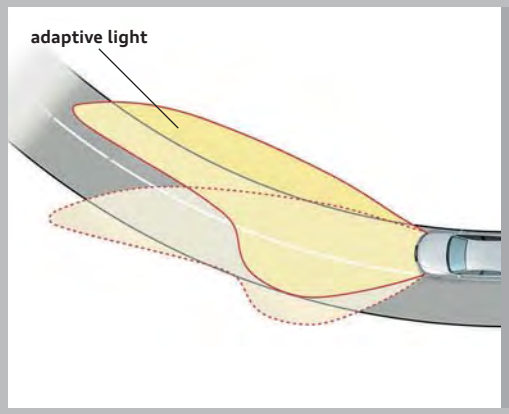
Wagenheber
im Gepäckraum

Licht

Xenon plus
die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, Gleichmäßigkeit und Reichweite – in tageslichtähnlicher Farbe im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung verhindert das Blenden des Gegenverkehrs; Tagfahrlichtband und Heckleuchten in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme (inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; für Modelle ab 140 kW [190 PS] ist Xenon plus Serie)

Tagfahrlicht
mit separaten Reflektoren; bei Xenon plus Tagfahrlichtband in LED-Technik mit geringer Energieaufnahme im Scheinwerfer integriert

Scheinwerfer
Halogenscheinwerfer in Ellipsoidtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrische Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung, Tagfahrlicht mit separaten Reflektoren



adaptive light
das dynamische Kurvenlicht erkennt an der Lenkradbewegung den Straßenverlauf. Die Scheinwerfer schwenken – abhängig vom Lenkwinkel – in die Kurve und leuchten dadurch den Kurvenverlauf variabel aus. Das adaptive light arbeitet in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 km/h bis 110 km/h. (Nur in Verbindung mit Xenon plus bestellbar)

Fernlichtassistent
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

Innenbeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Gepäckraum-, Fahrer-, Beifahrer- und Fondbeleuchtung, 2 Leseleuchten vorn, Innenleuchte hinten, Make-up-Spiegel beleuchtet, Ambientebeleuchtung

Lichtpaket
beinhaltet Leseleuchten hinten, beleuchtete Ausströmregler und Türinnenbetätigung, aktive Türrückstrahler, Einstiegsleuchten, Fußraumleuchten vorn und hinten, beleuchtetes Handschuhfach

Heckleuchten
in Rot mit Rückfahrleuchten in Weiß, Nebelschlussleuchten integriert

LED-Heckleuchten
Brems- und Schlussleuchten in LED; Rückfahr-, Nebelschluss- und Blinkleuchten mit Glühlampen. (Nur in Verbindung mit Xenon plus)

Nebelscheinwerfer
im Stoßfänger integriert, mit Zierring in Aluminiumoptik

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft und gute Sicht.
(Serie in Verbindung mit Xenon plus)

Serienausstattung Sonderausstattung

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der coming home/leaving home Funktion und der automatischen Scheibenwischerfunktion, inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert, Spiegelglas asphärisch, beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizt

Außenspiegel wahlweise:

elektrisch anklappbar

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

elektrisch anklappbar und automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend und Memory-Funktion für den Fahrersitz bestellbar)

Innenspiegel
abblendbar

Innenspiegel automatisch abblendend

Dachsysteme

Panorama-Ausstelldach
elektrisch, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit manuell einstellbarem Sonnenschutz; Komfortschließung/-öffnung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Schließsysteme

Zentralverriegelung
mit Autolock-Funktion und in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung

Funkfernbedienung
für die Zentralverriegelung mit Innenschalter in den Fahrzeugschlüssel integriert; öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – mit variablem Wechselcode

Komfortschlüssel
Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem, der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole, Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Taster an beiden Türgriffen, das Öffnen des Fahrzeugs ist auch an der Gepäckraumklappe möglich

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Gepäckraumklappe automatisch öffnend
bei Entriegelung des Gepäckraums durch die Funkfernbedienung, den Taster in der Tür oder durch Betätigen der Softtouch-Entriegelung an der Gepäckraumklappe schwenkt die Gepäckraumklappe automatisch auf

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar, bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Zündschloss
elektronisch, Zündschlüssel mit integriertem Chip, speichert die bei einer Service-annahme relevanten Servicedaten des Fahrzeugs (Kilometerstand, Fahrgestellnummer u. v. m.) automatisch ab

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)
abgedunkelt sind: hintere Seitenscheiben und Heckscheibe.
Ein Angebot der quattro GmbH

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung

Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung vierstufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Serienausstattung Sonderausstattung

Sonnenschutzrollo
elektrisch für die Heckscheibe

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Verkabelung bis zur Reserveradmulde, ein vorbereitetes ABS-Steuergerät sowie eine angepasste Motorkühlung. Der Teilesatz zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich

Anhängevorrichtung
abnehm- und abschließbar; Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, die 13-polige Steckdose kann unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden, die abgenommene Anhängevorrichtung findet in der Reserveradmulde Platz; Gespannstabilisierung über ESP

Glanzpaket
Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium

Optikpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend; Kühlergrill, Kennzeichenträger, Einfassungen der Nebelscheinwerfer und Fensterschachtleiste in Mattschwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH

Audi Singleframe
Kühlergrill in Steingrau; für 3.0 TDI und 3.2 FSI hochglänzend Schwarz

Auspuffendrohre
sichtbar, zweiflutig, je 1 Endrohr links und rechts; 1.8 TFSI, 2.0 TFSI und 2.0 TDI einflutig, 2 Endrohre links

Modellbezeichnung/Schriftzug
Modellbezeichnung auf der Gepäckraumklappe, quattro Schriftzug (bei quattro® Modellen) im Kühlergrill, auf der Gepäckraumklappe und beifahrerseitig in der Armaturentafel, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung am Heck

Sitze/Sitzkomfort

4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Vordersitze elektrisch einstellbar
elektrische Sitzhöhen-, Sitzlängs-, Sitzneigungs- und Lehnenneigungseinstellung; mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

Memory-Funktion für den Fahrersitz
inklusive Vordersitze mit elektrischer Einstellung, 2 verschiedene Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

Rücksitzlehne umklappbar
teilbar und zu 1/3, 2/3 oder komplett umklappbar, mit Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum

Sitzheizung vorn
beheizt Sitzflächen und Lehnen, bei Sportsitzen oder Lederausstattung auch Sitzwangen; in 6 Stufen einstellbar, für Fahrer- und Beifahrersitz getrennt

Sitzheizung vorn und hinten
Ausstattung wie bei Sitzheizung vorn, zusätzlich auch für die Fondsitze.
(Nicht in Verbindung mit Stoffsitzen bestellbar)

Mittelarmlehne vorn
in Längsrichtung verschiebbar; mit aufklappbaren Staufach und zwei 12-Volt-Steckdosen in der Mittelkonsole

Mittelarmlehne hinten
klappbar

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen
in Leder Feinnappa, inklusive Seitenverkleidungen hinten in Leder Feinnappa, für eine exklusive Innenraumoptik. (Nur in Verbindung mit einer Lederausstattung bzw. Alcantara/Leder-Kombination bestellbar)

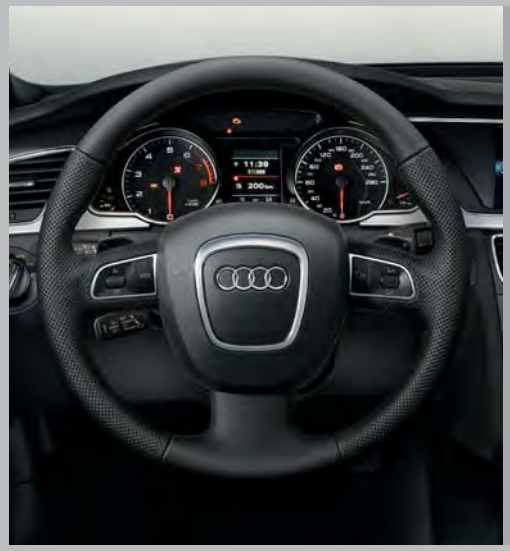
Kopfstützen
vorn und hinten in der Höhe einstellbar; integrierte Kopfstützen bei S Sportsitzen vorn nicht einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag und gelochtem Leder, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf sowie Manschette in Leder



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag und gelochtem Leder, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Schalt- bzw. Wählhebelknauf sowie Manschette in Leder, zur Bedienung von Grundfunktionen der Audi Navigationssysteme und Radioanlagen, von Sprachdialogsystem, Bluetooth-Schnittstelle, Handyvorbereitung oder Autotelefon; bei Automatikgetriebe wahlweise mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder
in allen Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Multifunktions-Lederlenkrad Audi exclusive im 4-Speichen-Design mit Holzsegmenten
Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Holz und Leder
in allen Audi exclusive Hölzern und Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Schalthebelknauf in Aluminium Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung Sonderausstattung

Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder
Lenkradkranz, Schalt-/Wählhebel und Schalt-/Wählhebelmanschette beledert; in allen Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Klimaautomatik
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Stauluftregelung und manuellem Umluftbetrieb, Staub- und Pollenfilter, Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben, Schlüsselkennung

Komfortklimaautomatik 3-Zonen
mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite und im Fond, Temperatureinstellung und Luftverteilung vorn jeweils links und rechts einstellbar, Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten, automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, beinhaltet einen Regen-, Licht- und Feuchtesensor, mit Kombifilter, indirekte Belüftung

Standheizung/-lüftung
Die Heizung erwärmt den Innenraum und hält die Scheiben eisfrei, die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und separater Funkfernbedienung mit Funkrückmeldung

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
in der Türverkleidung vorn mit Abstellmöglichkeit für Getränkeflaschen, Ablagefächer hinten seitlich am Sitz und in der Seitenverkleidung

Brillenfach
im Innenlichtmodul vorn über dem Innenspiegel

Ablagepaket
beinhaltet Ablagenetze an der Lehne der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen (in Kombination mit Memory-Funktion für den Fahrersitz nur unter dem Beifahrersitz), Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten und ein Schloss für das Handschuhfach

Getränkehalter
in der Mittelkonsole

Verzurrösen
vierfach im Gepäckraum, zur Befestigung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängepunkte für das Kombinetz

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack
durch Einhängegurt fixierbar, für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski mit bis zu 200 cm Länge oder 2 Snowboards

Gepäckraumpaket
bestehend aus Kombinetz im Gepäckraum, Befestigungshaken, Gepäcknetz an der rechten Gepäckraumseite und 12-Volt-Steckdose

Weitere Innenausstattungen

Fußmatten vorn und hinten
aus Velours, abgestimmt auf die jeweilige Teppichfarbe

Fußmatten Audi exclusive
Fußmatten mit Lederkeder, Matte und Keder nach Wunsch in verschiedenen Audi exclusive Farben erhältlich. Ihr Audi Partner berät Sie gern. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive
Teppichboden inklusive Fußmatten mit Lederkeder. Kombination Teppich, Matte und Keder nach Wunsch in verschiedenen Audi exclusive Farben erhältlich. Ihr Audi Partner berät Sie gern. Ein Angebot der quattro GmbH

Einstiegsleisten
mit Aluminiumeinlagen auf den Türschwellern

Fensterheber
vorn elektrisch mit Überschusskraftbegrenzung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion mit Komfortschaltung, Fenster hinten feststehend

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
Aschenbecher in der Mittelkonsole vorn und hinten, Zigarettenanzünder im Aschenbecher vorn integriert

Haltegriffe
gedämpft, zweifach, klappbar, im Dachbereich versenkt, mit Panorama-Ausstelldach
keine Haltegriffe

Serienausstattung Sonderausstattung

Steckdose 230 Volt
in der Mittelkonsole im Fond anstelle der 12-Volt-Steckdose. (Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn bestellbar)

Aluminiumoptik im Interieur
an Lichtschalter, Klimaanlage, dem MMI®-Dreh-/Drücksteller, den Ausströmern sowie um die Schalt- bzw. Wählhebelmanschette

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation
inklusive Navigationsdaten (DVD), 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Zieleingabe über Buchstabieren), dynamische Zielführung (soweit verfügbar), MP3- und WMA-fähiges DVD-Laufwerk für Navigationsdaten (DVD), auch nutzbar für Musik-CDs, zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Navigationsdaten (DVD)
enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

MMI® Navigation plus
mit Navigationsdaten (Festplatte), hochauflösendes 7-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung, Sprachdialogsystem (Zieleingabe über Ganzworteingabe), Wahl aus 3 Alternativrouten, Kartendarstellung mit Topographie-Karteneinfärbung, Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D, Scrollen entlang der Route, Manövrieren in der Karte mit Joystick im Steuerungsknopf, Routeninfo in Splitscreen-Darstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMC auf Route), Kreuzungsdetailkarte und Spurempfehlung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay, Radio mit Dreifachtuner, Phasendiversity, Festplatte auch als Speicher für Musik nutzbar (10 GB), MP3-, WMA- und AAC-fähiges DVD-Laufwerk auch nutzbar für Musik- und Video-DVDs, 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt. (Nur in Verbindung mit Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay und mit einem Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Navigationsdaten (Festplatte)
enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert) wie Navigationsdaten (DVD); zusätzlich für Russland

Fahrerinformationssystem
versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
versorgt Sie auf einem hochauflösenden Display mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems, Bremsverschleißanzeige vorn sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige; bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige mit einem Eiskristall im Anzeigefeld vor möglichem Glatteis. Außerdem wird das Display bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zur Schaltanzeige verwendet. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren

Bildschirm
6,5 Zoll monochrom, in der Armaturentafel, zur Anzeige der Radio-, Klimaanlagen- und Car-Menü-Funktionen sowie der Uhrzeit

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage chorus
mit CD-Laufwerk, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, monochromer 6,5-Zoll-Bildschirm, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Radioanlage concert
mit CD-Laufwerk und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Serienausstattung Sonderausstattung

Radioanlage symphony
mit integriertem Sechsfach-CD-Wechsler und SDHC-Kartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, AAC- und WMA-fähig, dynamisierte Senderliste, 30 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW, LW), MMI®-Bedienkonzept, 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm, TP-Memo-Funktion, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, AUX-IN Anschluss, 8 Passivlautsprecher, Gesamtleistung 80 Watt

Digitaler Radioempfang (DAB)
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern. Mit dem DAB-Doppeltuner (nur in Verbindung mit MMI® Navigation und MMI® Navigation plus) sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit, kein Empfang von DAB+ (für Radioanlage concert bzw. symphony sowie für die MMI® Navigationssysteme)

TV-Empfang
für MMI® Navigation plus, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

TV-Empfang und digitaler Radioempfang (DAB)
für MMI® Navigation plus, Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), TV-Bild, Videotext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar). Der digitale Radioempfang (DAB) ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard. DAB-Doppeltuner mit dynamischer Senderliste. Bitte beachten: Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit, kein Empfang von DAB+

Audi sound system
6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Heckablage, Gesamtleistung 180 Watt. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Bang & Olufsen Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe über 14 Hochleistungslautsprecher; 1 Centerspeaker und 2 Mitteltöner in der Armaturentafel; je 1 Hochtöner im Spiegeldreieck; je 1 Tieftöner in den vorderen Türen; 2 Hochtöner und 2 Tief-Mitteltöner in den Seitenverkleidungen; 2 Surround-Lautsprecher sowie 1 Subwoofer in der Heckablage, exklusive Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen, dynamische Fahrgeräuschkompensation, 10-Kanal-Verstärker, Gesamtleistung 505 Watt. In Verbindung mit MMI® Navigation plus und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

CD-Wechsler
im Handschuhfach für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, leicht zugänglich, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich. (Nur in Verbindung mit MMI® Navigation oder MMI® Navigation plus bestellbar)

Audi music interface
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radioanlage symphony, Radioanlage concert oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: Nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über MMI® Navigation plus, MMI® Navigation, Radioanlage concert, Radioanlage symphony, das Multifunktions-Lederlenkrad oder, soweit vorhanden, über das Sprachdialogsystem; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lederlenkrad und einem Navigationssystem bzw. Radioanlage concert oder Radioanlage symphony bestellbar)

Serienausstattung Sonderausstattung

Handyvorbereitung (Bluetooth) in der Mittelarmlehne vorn
Ausstattung wie Handyvorbereitung (Bluetooth), Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelarmlehne vorn. (Nur in Verbindung mit einem Multifunktions-Lederlenkrad und einem Navigationssystem bzw. Radioanlage concert oder Radioanlage symphony bestellbar)

Bluetooth-Autotelefon
komfortable Anbindung Ihres Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne GSM-Modul (Voraussetzung: Handy besitzt SIM Access Profile), zusätzlicher SIM-Karten-Leser in der Blende der MMI® Navigation/MMI® Navigation plus. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten; einfache Bedienung über MMI Navigation/MMI Navigation plus, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. (Nur in Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus bestellbar)

Bluetooth-Autotelefon mit schnurlosem Bedienhörer
umfasst zusätzlich zum Bluetooth-Autotelefon einen Hörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Karten-Leser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung. (Nur in Verbindung mit einem Navigationssystem und einem Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)

Assistenz-Systeme

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, zusätzlich aktiver Bremseingriff, z. B. bei Bergabfahrt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

adaptive cruise control
automatische Geschwindigkeits- und Abstandsregelung; unterstützt Erkennung und Halten des Abstandes durch Bremsen und Beschleunigen innerhalb von Systemgrenzen. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

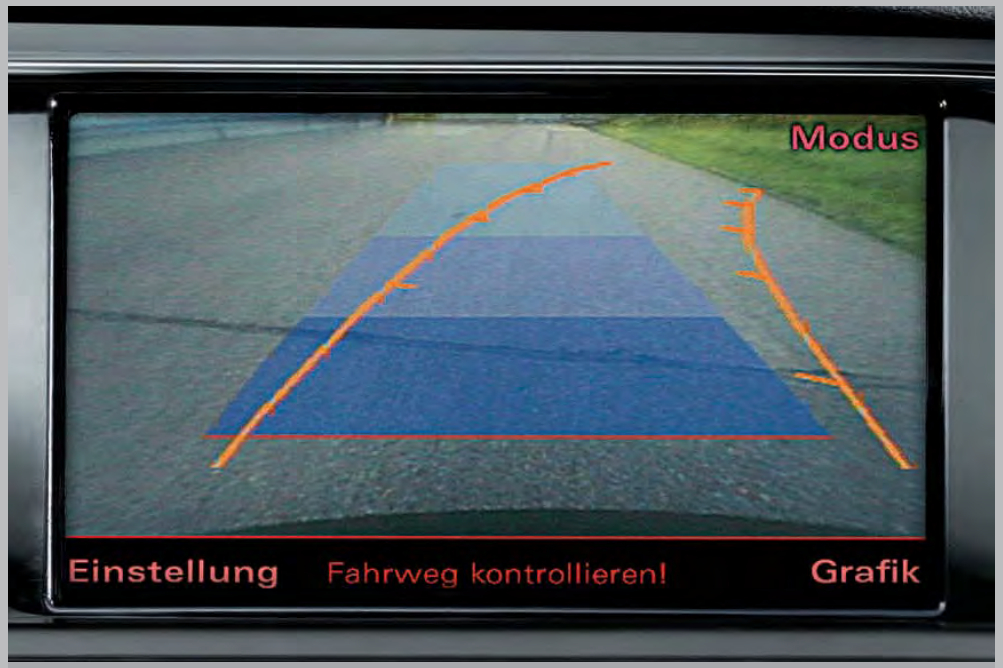
Audi side assist
Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich seitlich hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert den Fahrer über eine LED-Anzeige im Außenspiegel, wenn das System ein anderes Fahrzeug auf der Nebenspur erkannt hat. (Nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus bestellbar)

Audi lane assist
Spurhalteassistent, das System erstellt innerhalb der Systemgrenzen mit Frontkamera und Lenkwinkelsensor eine virtuelle Fahrspur. Bei drohendem Verlassen der Fahrspur und nicht aktiviertem Blinker wird der Fahrer über Vibration des Lenkrads gewarnt. (Entfall des grauen Colorstreifens in der Frontscheibe, nur in Verbindung mit Licht-/Regensensor und Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar, nicht in Verbindung mit Radioanlage chorus)

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an Steigungen als auch im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne manuelle Handbremsbetätigung (nicht für Modelle mit Start-Stop-System)

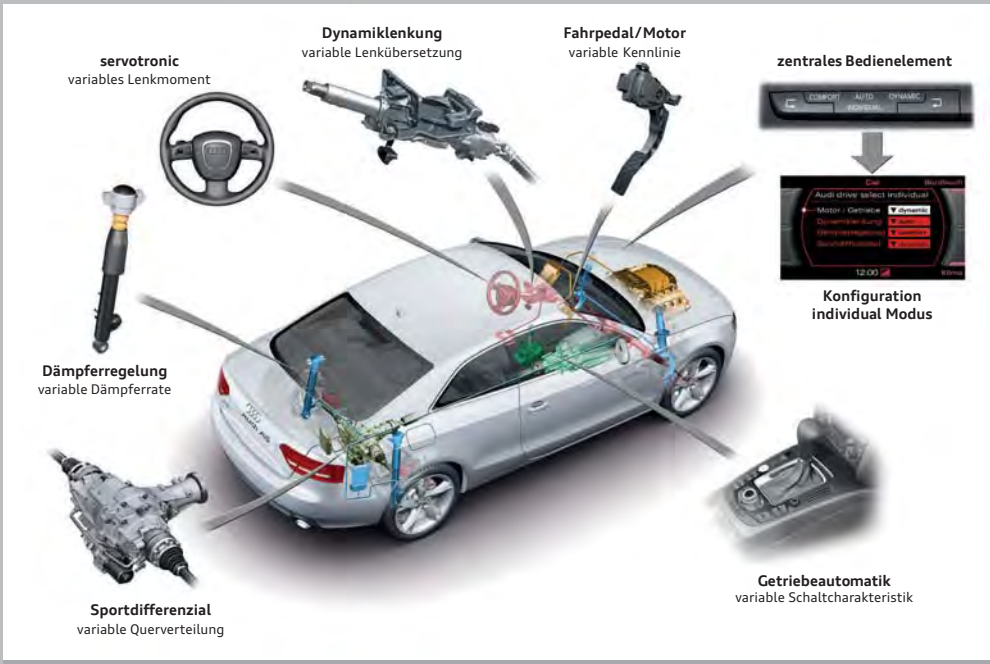
Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands zu einem erkannten Objekt; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI®-Display



Einparkhilfe plus mit Rückfahrkamera
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten. Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI®-Display mit 2 dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur, lenkwinkelabhängig, inklusive Hilfs- und Führungslinien, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. (Nur in Verbindung mit einem Navigationssystem bestellbar)

Fahrwerke/Bremsen



Audi drive select®
unterschiedliche Fahrzeugeinstellung durch die 3 Modi comfort, auto und dynamic sowie den zusätzlichen Modus individual in Verbindung mit einem MMI® Navigationssystem. (Nur in Verbindung mit Dynamiklenkung und/oder Sportfahrwerk mit Dämpferregelung und/oder quattro® mit Sportdifferenzial bestellbar)

Dynamiklenkung
trägt durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung von Lenkaufwand und -winkel bei Spurwechsel, Einparken und Kurvenfahrt zur Steigerung von Komfort und Fahrdynamik bei. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® bestellbar)

■ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Sportfahrwerk mit Dämpferregelung
hervorragende Anpassung des Fahrwerks an unterschiedliche Fahrsituationen und Fahrbahnbeschaffenheiten. (Nur in Verbindung mit Audi drive select® bestellbar)

Dynamikfahrwerk
für hervorragende Fahrdynamik bei sehr gutem Fahrkomfort mit Fünflenker-Leichtbau-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Trapezlenker-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Zweirohr-Gasdruckdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, elastisch gelagerter Achsträger hinten, vorn fest mit der Karosserie verschraubt

Sportfahrwerk
mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling; inklusive Domstrebe

S line Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 10 mm.
Ein Angebot der quattro GmbH

Bremsanlage
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet

Elektromechanische Parkbremse
umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Technik/Sicherheit

Karosserie
verzinkt (vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich), selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Kotflügel vorn aus Aluminium (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Airbags*
Fullsize-Airbag für Fahrer und Beifahrer adaptiv mit Sitzpositionserkennung; Seitenairbags vorn (Thorax-Becken-Airbag); Kopfairbagsystem

Kopfairbagsystem*
entfaltet sich über die gesamte Länge der seitlichen Fensterfläche im Bereich der ersten und zweiten Sitzreihe und schützt Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Integrales Kopfstützensystem
im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper stabilisiert und der Kopf besser abgestützt. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

* Die Abbildung ist eine Illustration, keine reale Darstellung, und zeigt den technischen Zustand der Airbags als Momentaufnahme.

Lenksäulenverriegelung
elektrisch

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung, elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart, Uhr, Kühlmitteltemperaturanzeige und Kraftstoffvorratsanzeige

Sicherheitslenksäule
enthält eine Verschiebemechanik mit Dämpfungsfunktion, die das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag ergänzt

Sicherheitsgurte
Dreipunkt-Automatikgurte für alle 4 Sitzplätze, mit Gurtkraftbegrenzer, Gurtstraffer und Gurttrageerkennung vorn, farblich auf das Interieur abgestimmt

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
für gute Traktion, verringert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre EDS
die Anfahrhilfe bremst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 100 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

ESP mit elektronischer Quersperre
die elektronische Quersperrfunktion ist für Modelle mit Vorderradantrieb im ESP integriert. Sie verteilt die Antriebsmomente abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe. Bei Kurvenfahrten steuert die Quersperre aktiv gegen. Dies bedeutet verbesserte Traktion und Dynamik in Kurven und ein präziseres Fahrverhalten. Zusätzlich wird die Agilität während des Lenkens verbessert

Servolenkung
unterstützt die Lenkbewegung während des Fahrens und erleichtert das Einparken. (Serie für 1.8 TFSI, 2.0 TFSI mit 132 kW [180 PS] und bei 2.0 TDI)

servotronic
geschwindigkeitsabhängige Servolenkung. (Serie ab 140 kW [190 PS])

Serienausstattung Sonderausstattung

Handschaltgetriebe
6-Gang, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad

multitronic®
stufenlose Getriebegeneration multitronic® mit dynamischem Regel- und Sportprogramm, im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar, hydraulisch geregelte Lamellenkupplung (für Modelle mit Frontantrieb)

tiptronic
(erhältlich für 3.2 FSI quattro) sechsstufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schalt- und Sportprogramm; hydraulischer Drehmomentwandler mit geregelter Überbrückungskupplung

S tronic®
(erhältlich für 2.0 TFSI quattro und 3.0 TDI quattro) das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung: bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad (optional) oder den Wählhebel, im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

quattro® mit Sportdifferenzial
das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern. Das Sportdifferenzial kann nahezu in jeder Fahrsituation ein Differenzmoment an den Hinterrädern zur Verfügung stellen, sorgt für ein herausragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen. Ferner bewirkt es ein verbessertes direktes Lenkverhalten und durch geringeren Lenkaufwand ein agileres Handling. (Erhältlich für 3.0 TDI quattro und 3.2 FSI quattro. Nur in Verbindung mit Audi drive select® und Reserverad platzsparend bestellbar)

Dieselpartikelfilter additivfrei (bei Dieselmodellen)
das automatische Filtersystem reduziert die Rußpartikelemission

Rekuperation
durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart

Start-Stop-System
senkt den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen, z. B. an Ampeln. Für einen optimalen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Treten der Kupplung eingeleitet, beim Einlegen des Ganges ist die Leerlaufdrehzahl schon erreicht. (Serie für 2.0 TFSI, 2.0 TFSI quattro, 2.0 TDI und 2.0 TDI quattro, jeweils mit 6-Gang-Handschaltgetriebe)

Fehlbetankungsschutz
verhindert mechanisch die Fehlbetankung von Dieselfahrzeugen mit Ottokraftstoff

100 % Service. 100 % Audi.

Im Motorsport zählen ein eingespieltes Team, Know-how und Präzision. Vom Audi Service können Sie das Gleiche erwarten: ob bei Wartung, Inspektion oder bei fachgerechten Reparaturen von Unfallschäden. Und anders als bei einem Boxenstopp stehen wir Ihnen nicht nur für wenige Sekunden, sondern 24 h zur Verfügung (Audi Service Hotline: 0800 AUDI SERVICE oder 0800 2834 737 8423).

Darüber hinaus bietet Ihnen Ihr Audi Partner das Angebot der Audi Anschlussgarantie beim Neuwagenkauf oder Audi CarLife Plus als Nachrüstlösung an.

Mobilitätsgarantie
Sie bekommen kostenlos und schnellstmöglich Hilfe, wenn Sie eine Panne oder einen Unfall mit Ihrem Audi haben. Die Mobilitätsgarantie gilt zunächst für 2 Jahre und erneuert sich mit jeder bei einem Audi Partner durchgeführten Inspektion bzw. bei einem vorgeschriebenen Serviceereignis laut Serviceintervallanzeige im Kombiinstrument. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hol- und Bringservice
Hol- und Bringservice für Werkstatttermine. Ihr Fahrzeug wird von Ihrem Audi Partner abgeholt und zurückgebracht. Die Preise und Konditionen variieren je nach Entfernung zum Autohaus. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Hilfe rund um die Uhr
Im Falle einer Panne oder eines Unfalls können Sie uns rund um die Uhr erreichen.
Der Audi Notruf: 0800 2834 44533 oder 0800 AUDI HILFE
Aus dem Ausland: +49 1802 28 34 73 [1] oder 00800 AUDI HILFE
Und dank dem dichten Netz aus Audi Partnern ist Hilfe auch schnellstmöglich zur Stelle.

Audi Anschlussgarantie
Einfach beim Kauf eines Neuwagens mitbestellt, erhalten Sie 100 % Audi Herstellergarantie. So sind Sie auch nach Ablauf der Zweijahresfrist gegen viele unvorhersehbare Reparaturen und Kosten abgesichert. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

Audi CarLife Plus[2]
Falls beim Kauf eines Neuwagens die Audi Anschlussgarantie nicht mitbestellt wurde, ist Audi CarLife Plus die Nachrüstlösung für die Zeit nach Ablauf der Herstellergarantie. Audi CarLife Plus bietet Ihnen Schadensabsicherung für viele mechanische und elektrische Bauteile – mit Prämienvorteilen für Früheinsteiger und auf Wunsch ein Autoleben lang.

Audi Original Teile®
Audi Original Teile sind passgenau auf jedes Modell abgestimmt. Durch die seriennahe Entwicklung und aufwändige Testverfahren erfüllen sie nicht nur ihre Funktion, sondern auch hohe Ansprüche an Langlebigkeit und Qualität.

[1] Der Anruf ist gebührenpflichtig: 0,06 Euro pro Gespräch aus dem Festnetz.

[2] Ein Angebot des Audi VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungs GmbH.

Audi Original Zubehör –
so wird aus einem Audi Ihr Audi.

Die erste Entscheidung ist bereits gefallen: Das Audi A5 Coupé gehört Ihnen. Nun stehen weitere an: Wie können Sie Ihr Fahrzeug noch persönlicher gestalten? Auf den folgenden Seiten finden Sie eine kleine Auswahl an Möglichkeiten, das Audi A5 Coupé Ihren Ansprüchen anzupassen. Audi Original Zubehör ist in Design und Funktionalität auf den A5 abgestimmt und lässt Sie ganz persönliche Akzente setzen.

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A5 Sportback, A5 Coupé und A5 Cabriolet Zubehörkatalog, unter www.audi.de und bei Ihrem Audi Partner.

style Paket
Audi Original Zubehör bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Audi A5 Coupé noch sportlicher zu gestalten: mit dem style Paket. Es besteht aus Frontspoiler mit Blade, markanten Seitenschwellern, Heckdiffusor mit Blade, Heckflügel sowie einem Heckklappenspoiler. Das style Paket ist in 2 verschiedenen Ausführungen erhältlich, die sich in der Optik der Blades unterscheiden: in Aluminiumoptik oder in lackierbarer Wunschfarbe.

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Hohlspeichen-Design, glanzgedreht, Anthrazit
Dieses Rad ist in den Farben Anthrazit, Schwarz und Silber in der Dimension 9 J x 19 für Reifen der Größe 255/35 R 19 erhältlich. Weitere Räder in verschiedenen Designs, auch für den Winter, finden Sie im speziellen Zubehör-Katalog.

Audi Kindersitz mit ISOFIX
Wächst mit: der Kindersitz mit ISOFIX, verstellbarer Sitzschale und siebenfacher Gurthöhenverstellung für Kinder von 9 bis 18 kg. Für die Kleinsten bis 13 kg gibt es die Audi Babyschale, für Kinder bis 36 kg den Audi Kindersitz youngster. Die Bezüge sind waschbar und in den Farben silber/schwarz und signalorange/schwarz erhältlich.

Fahrradgabelhalter[1]
Der abschließbare Gabelhalter ist geeignet für Fahrräder mit Schnellspannverschluss am Vorderrad. Weitere Transportmöglichkeiten bieten Fahrradhalter, Fahrradträger für die Anhängevorrichtung sowie Ski- und Gepäckboxen in unterschiedlichen Größen. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

Gepäckraumeinlage
Der Rand der Gepäckraumeinlage verbessert den Schutz vor Verunreinigungen des Gepäckbodens. Das rutschhemmende Muster sorgt für einen besseren Halt Ihrer Ladung. Die Einlage ist einfach und platzsparend zu verstauen. Noch mehr Schutz vor Verschmutzungen bieten Gepäckraumwanne und -schale.

Handyadapter für die optionale Handyvorbereitung (Bluetooth)
Der Handyadapter nutzt die optional eingebaute Handyvorbereitung und ermöglicht das Telefonieren per Freisprecheinrichtung. Der Adapter beinhaltet die Halterung und das Ladegerät und verbindet das Handy mit der Außenantenne. Für viele gängige Handymodelle.[2]

Pflegemittel
Die Audi Pflege- und Reinigungsserie ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für vielfältige Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

[1] Maximal zulässige Traglast von 17 kg ist zu beachten.
[2] Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Modell		A5 Coupé 1.8 TFSI		A5 Coupé 2.0 TFSI (132 kW/180 PS)		A5 Coupé 2.0 TFSI (155 kW/211 PS)		A5 Coupé 2.0 TFSI quattro (155 kW/211 PS)	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1798 (4)		1984 (4)		1984 (4)		1984 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		118 (160)/4500–6200		132 (180)/4000–6000		155 (211)/4300–6000		155 (211)/4300–6000	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		250/1500–4500		320/1500–3900		350/1500–4200		350/1500–4200	
Kraftübertragung/Räder									
Antriebsart		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic®]	
Räder		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	
Reifen		225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17	
Gewicht/Volumen									
Leergewicht[2] in kg		1495	[1530]	1505	[1535]	1505	[1540]	1575	[1625]
Zul. Gesamtgewicht in kg		1920	[1955]	1930	[1960]	1930	[1965]	2000	[2050]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/80		75/80		75/80		75/80	
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	740	[750]	750		750		750	
	bei 12 % Steigung	1300		1500		1500		1700	
	bei 8 % Steigung	1500		1700		1700		1900	
Tankinhalt ca. in l		65		65		65		64	
Fahrleistung/Verbrauch[4]									
Höchstgeschwindigkeit in km/h		226	[216]	236	[226]	250[8]	[240]	246	[245]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		8,6	[8,6]	7,8	[8,1]	6,9	[6,9]	6,5	[6,5]
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Super schwefelfrei ROZ 95[5]	
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	**innerorts**	9,5	[9,4]	8,3	[9,4]	8,3	[9,4]	9,7	[9,4]
	außerorts	5,6	[5,9]	5,3	[5,7]	5,3	[5,7]	5,8	[6,4]
	kombiniert	7,1	[7,2]	6,4	[7,1]	6,4	[7,1]	7,3	[7,5]
CO_2-Emission[7] in g/km	**innerorts**	222	[221]	193	[221]	193	[221]	226	[219]
	außerorts	131	[139]	123	[134]	123	[134]	135	[149]
	kombiniert	164	[169]	149	[167]	149	[167]	169	[175]
Abgasnorm		EU5		EU5		EU5		EU5	

[ ] Angaben für multitronic®, S tronic® bzw. tiptronic. Erklärungen [1] bis [8] auf Seite 86.

Modell		A5 Coupé 3.2 FSI	A5 Coupé 3.2 FSI quattro		A5 Coupé 2.0 TDI	A5 Coupé 2.0 TDI quattro
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system		Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		3197 (4)	3197 (4)		1968 (4)	1968 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		195 (265)/6500	195 (265)/6500		125 (170)/4200	125 (170)/4200
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		330/3000–5000	330/3000–5000		350/1750–2500	350/1750–2500
Kraftübertragung/Räder						
Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		[multitronic®]	6-Gang-Handschaltgetriebe [6-stufige tiptronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang-Handschaltgetriebe
Räder		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17
Reifen		225/50 R 17	225/50 R 17		225/50 R 17	225/50 R 17
Gewicht/Volumen						
Leergewicht[2] in kg		[1575]	1615	[1650]	1550	1615
Zul. Gesamtgewicht in kg		[2000]	2040	[2075]	1975	2040
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/80	75/80		75/80	75/80
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	[750]	750		750	750
	bei 12 % Steigung	[1700]	1900		1600	1600
	bei 8 % Steigung	[1800]	2100		1800	1800
Tankinhalt ca. in l		65	64		65	64
Fahrleistung/Verbrauch[4]						
Höchstgeschwindigkeit in km/h		[250][8]	250[8]	[250][8]	230	228
Beschleunigung 0–100 km/h in s		[6,4]	6,1	[6,4]	8,4	8,2
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[5]	Super schwefelfrei ROZ 95[5]		Diesel schwefelfrei[6]	Diesel schwefelfrei[6]
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	**innerorts**	[11,6]	13,4	[13,0]	6,2	6,9
	außerorts	[6,2]	6,7	[6,9]	4,4	4,7
	kombiniert	[8,2]	9,1	[9,2]	5,1	5,5
CO_2-Emission[7] in g/km	**innerorts**	[272]	311	[303]	164	181
	außerorts	[145]	157	[160]	115	123
	kombiniert	[192]	214	[213]	134	144
Abgasnorm		EU5	EU5		EU5	EU5

Modell		A5 Coupé 2.7 TDI		A5 Coupé 3.0 TDI quattro	
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2698 (4)		2967 (4)	
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		140 (190)/3500–4400		176 (240)/4000–4400	
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		400/1400–3250		500/1500–3000	
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Vorderradantrieb		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic®]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic®]	
Räder		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17		Aluminium-Schmiedeleichtbauräder, 7,5 J x 17	
Reifen		225/50 R 17		225/50 R 17	
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[2] in kg		1625	[1650]	1695	[1735]
Zul. Gesamtgewicht in kg		2050	[2075]	2120	[2160]
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		75/80		75/80	
Zul. Anhängelast[3] in kg	**ungebremst**	750		750	
	bei 12 % Steigung	1600	[1700]	1900	
	bei 8 % Steigung	1800	[1900]	2100	
Tankinhalt ca. in l		65		64	
Fahrleistung/Verbrauch[4]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		239	[232]	250[8]	[250][8]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,9	[7,6]	5,9	[6,1]
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[6]		Diesel schwefelfrei[6]	
Kraftstoffverbrauch[7] in l/100 km	**innerorts**	8,1	[7,9]	8,8	[8,3]
	außerorts	4,8	[5,5]	5,3	[5,7]
	kombiniert	6,0	[6,4]	6,6	[6,6]
CO_2-Emission[7] in g/km	**innerorts**	211	[204]	231	[216]
	außerorts	128	[145]	139	[149]
	kombiniert	159	[167]	173	[174]
Abgasnorm		EU5		EU5	

[ ] Angaben für multitronic® bzw. S tronic®.

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[4] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[5] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[6] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[7] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[8] Abgeregelt.

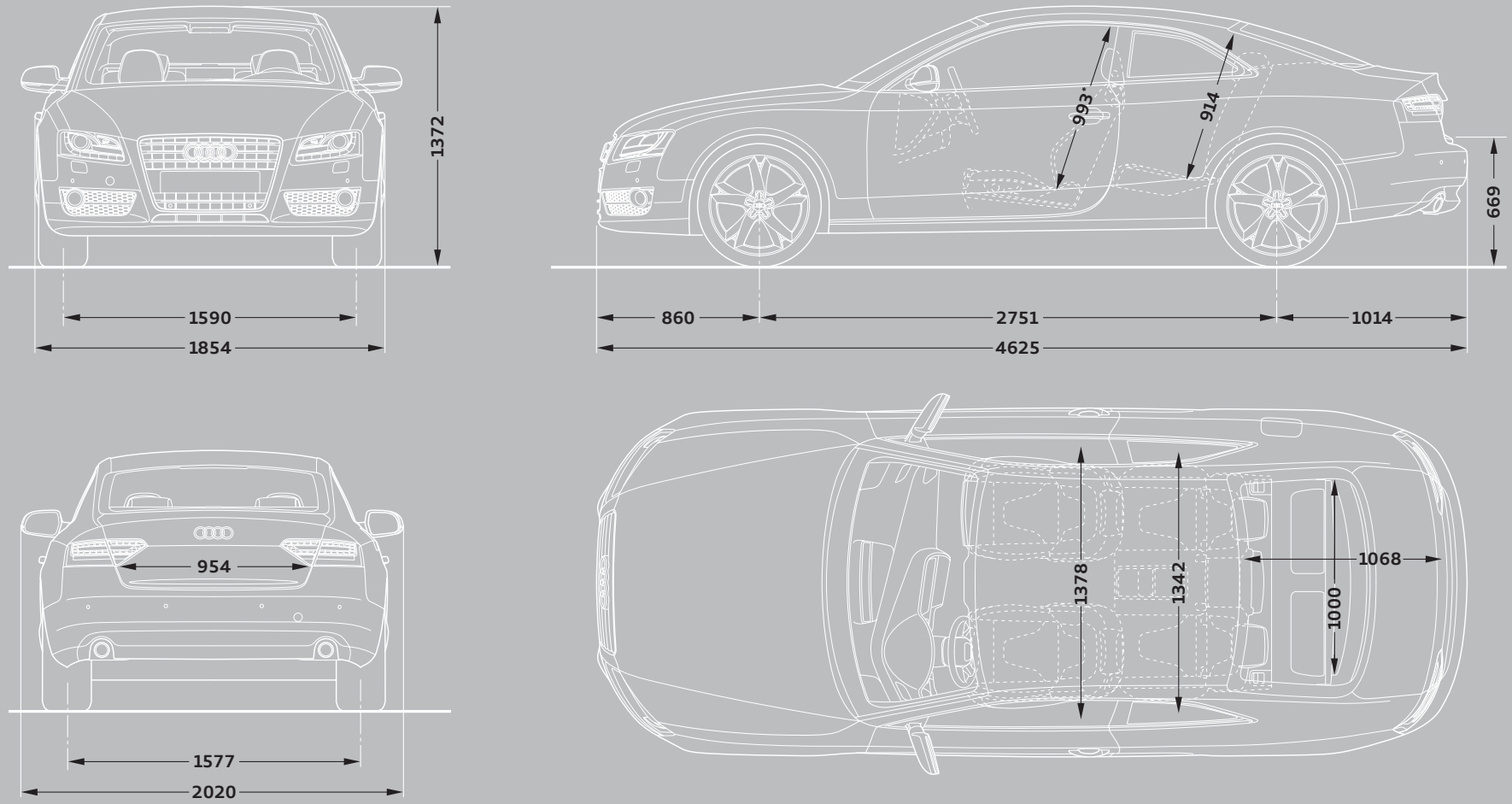
Wichtige Hinweise

LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal zwei Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi A5 Coupé



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 455/829 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert bei umgeklappter Rücksitzlehne).
Wendekreis ca. 11,4 m.

*Maximaler Kopfraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1

2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 – 63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

5

6

Effizienz: serienmäßig in jedem Audi.

Vorsprung durch Technik ist der Anspruch, dem sich die Marke Audi verpflichtet hat. Dazu gehört, über jeden Tropfen Kraftstoff immer wieder nachzudenken. Seit vielen Jahren macht Audi dies in allen Modellen erlebbar – und hat als Entwickler zahlreicher Innovationen die Effizienzstandards im Automobilbau nachhaltig beeinflusst. Ob mit den Motorenkonzepten TDI®, FSI® und TFSI®, mit den Getriebe-Technologien oder mit dem Audi Space Frame® (ASF). Um eine kontinuierliche Verbesserung des Energieverbrauchs zu erzielen, wird eine Vielzahl intelligenter Effizienzmaßnahmen – speziell abgestimmt auf das jeweilige Fahrzeug – kombiniert. Effizienz mit System – individuell und serienmäßig.

Ein Engagement, das schon heute zu überzeugenden Ergebnissen führt. So bleiben bereits viele Modelle aus der aktuellen Audi Produktpalette unter 140 g CO_2/km. Eine wirkungsvolle Maßnahme zur Reduktion von Emissionen. Und genauso beeindruckend wie die Tatsache, dass ein Großteil der Audi Fahrzeuge bereits die strenge EU5-Norm erfüllt.

All dies demonstriert das Know-how von Audi – und ist jeden Tag ein Ansporn, auch in Zukunft Sportlichkeit und Effizienz in Einklang zu bringen.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.

Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.

> www.audi.de

Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.

> www.audi.de/tv

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2010

Printed in Germany
033/1130.50.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.